

09-27/28

**SAMSONAS**  
**RALLY**  
**UTENA 24**

# PAPILDOMI NUOSTATAI

*Lietuvos automobilių ralio čempionato VI etapas  
Latvijos ralio čempionato VI etapas  
Baltijos jūros ralio čempionato IV etapas*



**INFORMACIJA**

**SAMSONASRALLY.COM**



**RALIO MIESTAS**



**UTENOS RAJONO  
SAVIVALDYBĖ**



## TURINYS

1.	<b>ĮVADAS</b>	<b>3</b>
2.	<b>ORGANIZACIJA</b>	<b>3</b>
3.	<b>PROGRAMA</b>	<b>5</b>
4.	<b>PARAIŠKOS</b>	<b>6</b>
5.	<b>DRAUDIMAS</b>	<b>9</b>
6.	<b>REKLAMA IR AUTOMOBILIO IDENTIFIKACIJOS NUMERIAI</b>	<b>10</b>
7.	<b>PADANGOS</b>	<b>10</b>
8.	<b>KURAS</b>	<b>10</b>
9.	<b>SUSIPAŽINIMAS SU TRASA</b>	<b>11</b>
10.	<b>ADMINISTRACINIS TIKRINIMAS</b>	<b>12</b>
11.	<b>TECHNINIS TIKRINIMAS, PLOMBAVIMAS IR ŽYMĖJIMAS</b>	<b>13</b>
12.	<b>KITOS PROCEDŪROS</b>	<b>13</b>
13.	<b>OFICIALIŲ ASMENŲ IDENTIFIKACIJA</b>	<b>16</b>
14.	<b>PRIZAI</b>	<b>16</b>
15.	<b>TECHNINIS PATIKRINIMAS PO RALIO FINIŠO</b>	<b>17</b>

## 1. ĮVADAS

### 1.1 „Samsonas Rally Utena 2024“ VYKDOMAS LAIKANTIS:

- FIA tarptautinio sporto kodekso ir jo priedų;
- Lietuvos automobilių sporto kodekso (toliau – LASK) ir jo priedų;
- 2024 m. Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklių;
- 2024 m. Lietuvos automobilių ralio taisyklių (toliau – T-2024);
- 2024 m. Lietuvos automobilių ralio čempionato (toliau – LARČ) reglamento ir priedų;
- 2024 m. Baltijos jūros ralio čempionato (toliau – BSRC) reglamento;
- 2024 m. Latvijos automobilių ralio čempionato (toliau – LRČ) reglamento ir priedų;
- Šių papildomų nuostatų ir biuletenių.

Šių papildomų nuostatų pakeitimai bus paskelbti visiems ekipažams tik numeruotais ir datuotais biuleteniais, išleistas Organizatoriaus arba Sporto komisarų kolegijos (toliau – SKK). Papildomi nuostatai bus paskelbti lietuvių ir anglų kalbomis. Kilus klausimams dėl papildomų nuostatų interpretacijos tik lietuviškas papildomų nuostatų variantas bus sprendžiantis. 2024 m. Lietuvos automobilių ralio taisyklės, Techniniai reikalavimai automobiliams, LARČ ir BSRC reglamentai su priedais publikuojami [www.samsonasrally.com](http://www.samsonasrally.com), [www.autorally.lt](http://www.autorally.lt), [www.lasf.lt](http://www.lasf.lt). 2024 m. Latvijos ralio taisyklės, Techniniai reikalavimai automobiliams, LRČ reglamentai su priedais publikuojami [www.samsonasrally.com](http://www.samsonasrally.com), [www.autorally.lv](http://www.autorally.lv), [www.laf.lv](http://www.laf.lv).

### 1.2 Kelio dangą:

	Žvyras	Asfaltas
LARČ/BSRC/LRČ:	93,0 %	7 %

### 1.3 Greičio ruožai

	LARČ	BSRC	LRČ
Preliminarus bendras trasos ilgis	323.86 km	323.86 km	323.86 km
Preliminarus bendras greičio ruožų ilgis:	112.65 km	112.65 km	112.65 km
Greičio ruožų skaičius:	13	13	13
Du kartus važiuojamų greičio ruožų skaičius:	5	5	5
Ratų skaičius:	2	2	2
Sekcijų skaičius:	7	7	7
Power Stage:	GR 13	-	GR 13

Detalus maršrutas, tvarkaraštis bus pateikti kelio knygoje.

## 2. ORGANIZACIJA

### 2.1 RALYJE VEDAMOS ĮSKAITOS:

- Lietuvos Automobilių Ralio Čempionato VI etapo I ir II vairuotojams;
- Baltijos jūros ralio čempionato IV etapo I ir II vairuotojams;
- Latvijos Ralio Čempionato VI etapo I ir II vairuotojams, čempionato etapo taškų koeficientas 1.30.
- „Samsonas Rally Utena 2024“ Absoliuti, 4WD ir 2WD įskaita I ir II vairuotojams.

### 2.1 SUDERINIMŲ NUMERIAI:

LASF: VOS 2024/09 Išduotas: 2024 sausio 18 d.

### 2.2 ORGANIZATORIUS, ADRESAS, KONTAKTINĖ INFORMACIJA:

Pavadinimas: ASK „Akseleratorius“

Adresas: Pramonės g.19 B Utena

Telefonai: +370 614 35442

El. paštas: [rally@samsonas.com](mailto:rally@samsonas.com)

Tinklapis: [www.samsonasrally.com](http://www.samsonasrally.com)

**Organizatoriaus teisių perleidėjas:**

Lietuvos automobilių sporto federacija

Adresas: Savanorių pr. 56, Kaunas, Lietuva

Tel./fax.: +370 37 350 006

Mob.: +370 615 46710

E-paštas: [lasf@lasf.lt](mailto:lasf@lasf.lt)

**2.3 ORGANIZACINIS KOMITETAS:****Pirmininkas:** Marijus Kaukėnas (LTU)

Nariai:

Arvydas Petkevičius (LTU)

Mantvydas Cicėnas (LTU)

Martynas Samsonas (LTU)

Mangirdas Petkevičius (LTU)

Tomas Žekonis (LTU)

Paulius Čyvas (LTU)

Vaidotas Žilys (LTU)

Gerda Rušienė (LTU)

Rasa Burtkutė (LTU)

Irina Šeršniova (LTU)

Vitalijus Šeršniovas (LTU)

Danutė Aželytė (LTU)

Utenos rajono savivaldybės administracijos seniūnijų atstovai

Zarasų rajono savivaldybės administracijos seniūnijų atstovai

Anykščių rajono savivaldybės administracijos seniūnijų atstovai

**2.4 SPORTO KOMISARŲ KOLEGIJA:**

Komisarų kolegijos pirmininkas: Remigijus Bilevičius (LTU)

Komisarai: Tadas Vasiliauskas (LTU)

Janis Krastins (LVA)

Sporto komisarų sekretorius: Martyna Bilevičiūtė +370 620 99 689 (LTU)

**2.5 STEBĖTOJAI IR DELEGATAI:**

Stebėtojas: Kastytis Torrau (LTU)

**2.6 OFICIALŪS RALIO ASMENYS:**

Varžybų vadovas: Donatas Liesis +370 614 81141 (LTU)

Varžybų vadovo pavaduotojas: Darius Šileikis +370 624 23838 (LTU)

Trasos ir saugumo viršininkas: Edvinas Vašteris +370 612 50791 (LTU)

Techninės komisijos pirmininkas: Algirdas Budėjus +370 620 94866 (LTU)

Techninės komisijos delegatas (LAF): Gints Freimanis +371 292 77998 (LVA)

Vyriausias gydytojas: Vida Valantinaitė +370 687 47301 (LTU)

Vyriausias laikininkas: Gintautas Firantas +370 686 86161 (LTU)

Teisėjas ryšiams su dalyviais: Milda Šapranavičienė +370 633 27174 (LTU)

Vyr. sekretorė: Rasa Jakienė +370 686 85146 (LTU)

Ralių direktorius: Mantvydas Cicėnas +370 671 31458 (LTU)

Ralių centro koordinatorius: Rūta Markelevičienė +370 606 06467 (LTU)

Spaudos centro koordinatorius: Vilius Šaltenis +370 658 64416 (LTU)

Serviso zonos koordinatorius: Romualdas Mažuolis +370 615 16238 (LTU)

GPS sistemos administratorius: Tomas Meškauskas +370 699 48908 (LTU)

**2.7 RALIO CENTRAS IR OFICIALI RALIO LENTA:**

Vieta: Kūrybinių industrijų centras „Taurapolis“, Aušros g. 47, LT-28188, Utena

Telefonas: +370 671 31458;

Koordinatės: 55.5057 25.6012 ([Google Maps](#))

Data: 2024-09-26 (Ketvirtadienis) Laikas: 7:00–22:00

2024-09-27 (Penktadienis) Laikas: 7:00–23:00

2024-09-28 (Šeštadienis) Laikas: 7:00–24:00

Oficialūs ralių informaciniai tinklalapiai: [www.samsonasrally.com](http://www.samsonasrally.com), [www.autorally.lt](http://www.autorally.lt).Oficiali elektroninė varžybų lenta ir dokumentai: mobilioji programėlė „Sportity“ (renginio slaptažodis **UTENA24**).

### 3. PROGRAMA

#### 3.1 PRIEŠ RALIO SAVAITĒ:

2024-08-27 (Antrdienis)		
21:00	Papildomu nuostatu paskelbimas	<a href="http://www.samsonasrally.com">www.samsonasrally.com</a> , <a href="http://www.lasf.lt">www.lasf.lt</a> , <a href="http://www.autorally.lt">www.autorally.lt</a> , programēle „Sportity“
22:00	Ralio Gido I publikavimas	<a href="http://www.samsonasrally.com">www.samsonasrally.com</a> , <a href="http://www.autorally.lt">www.autorally.lt</a> , programēle „Sportity“.

2024-09-01 (Sekmdienis)		
18:00	Paraiškų priėmimo pradžia	<a href="http://www.autorally.lt">www.autorally.lt</a>
18:00	Administracinio ir techninio tikrinimų laikų rezervacijos pradžia	<a href="http://www.autorally.lt">www.autorally.lt</a>
18:00	Patekusių paraiškų dalyvių sąrašų publikavimas (padavimo tvarka)	<a href="http://www.autorally.lt">www.autorally.lt</a>
18:00	Komandinių paraiškų priėmimo pradžia	<a href="mailto:rally@samsonas.com">rally@samsonas.com</a>

2024-09-20 (Penktadienis)		
18:00	Paraiškų priėmimo pabaiga	<a href="http://www.autorally.lt">www.autorally.lt</a>
18:00	Papildomo serviso ploto užsakymų priėmimo pabaiga	<a href="mailto:rally@samsonas.com">rally@samsonas.com</a>

2024-09-22 (Sekmdienis)		
18:00	Paraiškų su padidintu startiniu mokesčiu priėmimo pabaiga.	<a href="http://www.autorally.lt">www.autorally.lt</a>
18:00	Administracinio ir techninio tikrinimų laikų rezervacijos pabaiga	<a href="http://www.autorally.lt">www.autorally.lt</a>
18:00	Registracijos į testinį GR pabaiga	<a href="http://www.autorally.lt">www.autorally.lt</a>

#### 3.2 RALIO SAVAITĒ:

2024-09-23 (Pirmadienis)		
21:00	Ralio Gido II publikavimas	<a href="http://www.samsonasrally.com">www.samsonasrally.com</a> , <a href="http://www.autorally.lt">www.autorally.lt</a> , programēle „Sportity“.

2024-09-24 (Antrdienis)		
19:00	Preliminarios starto tvarkos paskelbimas ir paraiškų redagavimo pabaiga	<a href="http://www.samsonasrally.com">www.samsonasrally.com</a> , <a href="http://www.autorally.lt">www.autorally.lt</a> , programēle „Sportity“.

2024-09-26 (Ketvirtadienis)		
07:00	Atidaromas Media centras ir pradama media akreditacija	Aušros g. 47, Utena GPS: 55.5057 25.6012 ( <a href="#">Google Maps</a> )
07:00–12:00	Administracinis patikrinimas, kelio knygų ir GPS išdavimas LARČ, BSRC, LRČ ekipažams	Aušros g. 47, Utena GPS: 55.5057 25.6012 ( <a href="#">Google Maps</a> )
07:00–21:00	Susipažinimas su trasa (LARČ, BSRC, LRČ)	Žiūrėti priedą Nr. 2
11:00–20:00	Techninis patikrinimas, žymėjimas ir plombavimas (LARČ, BSRC, LRČ)	Utenos “Utenio” stadiono automobilių stovėjimo aikštelė, Utena GPS: 55.5158 25.6105 ( <a href="#">Google Maps</a> )

**2024-09-26 (Ketvirtadienis)**

18:00	Atidaromas Serviso parkas	Aušros g., Utena GPS: 55.5056 25.6010 ( <a href="#">Google Maps</a> )
21:00	„0“ ekipažų instruktažas	Aušros g. 47, Utena GPS: 55.5057 25.6012 ( <a href="#">Google Maps</a> )

**2024-09-27 (Penktadienis)**

07:00-10:00	Susipažinimas su trasa (LARČ, BSRC, LRČ)	Žiūrėti priedą Nr. 2
08:00-10:00	Techninis patikrinimas, žymėjimas ir plombavimas (LARČ, BSRC, LRČ)	Utenos „Utenio“ stadiono automobilių stovėjimo aikštelė, Utena GPS: 55.5158 25.6105 ( <a href="#">Google Maps</a> )
10:00-12:00	Testinis greičio ruožas	Pagal Kelio knygą
12:50	Ralio 1-ojo rato 1-os sekcijos starto tvarka	<a href="#">www.autorally.lt</a> , <a href="#">www.samsonasrally.com</a> , programėlė „Sportity“
13:00	Oficialus ralio atidarymas (LARČ, BSRC, LRČ) , bendra dalyvių fotosesija (LARČ)	Aušros g. 49 (Didžioji lauko scena) GPS: 55.5069 25.6016 ( <a href="#">Google Maps</a> )
14:00	LARČ, BSRC, LRČ 1-ojo rato 1-os sekcijos startas LK 0	Aušros g., Utena
20:50	1-ojo rato finišas LK 5B	Uždaras parkas (Parc Ferme)
23:00	2-ojo rato LARČ, BSRC, LRČ starto tvarkos paskelbimas	<a href="#">www.autorally.lt</a> , <a href="#">www.samsonasrally.com</a> programėlė „Sportity“

**2024-09-28 (Šeštadienis)**

07:30	Techninis patikrinimas automobilių, startuojančių po pasitraukimo (RALLY 2)	Uždaras parkas (Parc Ferme)
08:25	2-ojo rato LARČ, BSRC, LRČ startas LK 5C	Uždaras parkas (Parc Ferme)
18:00	Ralio finišas LK 13A	Uždaras parkas (Parc Ferme)
Po finišo	Galutinis techninis patikrinimas	UAB „Šasi“, Palijoniškio g.1 A, Utena GPS: 55.5129 25.5966 ( <a href="#">Google Maps</a> )
19:20	SKK posėdis	Aušros g. 47, Utena GPS: 55.5057 25.6012 ( <a href="#">Google Maps</a> )
19:40	Preliminarių rezultatų paskelbimas	<a href="#">www.autorally.lt</a> , <a href="#">www.samsonasrally.com</a> , programėlė „Sportity“
30 min. po preliminarų rezultatų paskelbimo	Oficialių rezultatų paskelbimas	<a href="#">www.autorally.lt</a> , <a href="#">www.samsonasrally.com</a> , programėlė „Sportity“
20:30	Apdovanojimų ceremonija ir prizų įteikimas	Aušros g. 49, Utena (Didžioji lauko scena) GPS: 55.5069 25.6016 ( <a href="#">Google Maps</a> )

## 4. PARAIŠKOS

### 4.1 PARAIŠKŲ PRIĖMIMO PABAIGA:

Paraiškų priėmimo pabaiga:

2024-09-20 (Penktadienis) 18:00.

Paraiškų priėmimo pabaiga su padidintu startiniu mokesčiu:

2024-09-22 (Sekmadienis) 18:00.

### 4.2 PARAIŠKŲ PRIĖMIMO PROCEDŪRA:

Dalyviai gali pateikti paraišką naudodamiesi internetine paraiškos sistema, kurią galima rasti [www.autorally.lt](#). Paraiška laikoma priimta, kai pilnai sumokėtas startinis dalyvio mokeskis ir pateikiama informacija dėl reikalingo serviso ploto. Pilnai užpildyta ir pasirašyta dalyvio paraiška turi būti pateikta organizatoriui administracinio patikrinimo metu. Duomenis apie II-ą vairuotoją galima pateikti administracinio patikrinimo metu.

### 4.3 DALYVIŲ SKAIČIUS IR ĮSKAITOS:

#### 4.3.1 Maksimalus dalyvių skaičius:

Maksimalus dalyvių skaičius – 100. Jei gaunamos daugiau nei 100 paraiškų, organizatorius pasilieka išskirtinę teisę spręsti, kurios paraiškos bus priimtos. Maksimalus testinio greičio ruožo (Shakedown) dalyvių skaičius - 40.

#### 4.3.2. Ekipažai gali dalyvauti:

Ekipažai dalyvaujantys LARČ čempionate su automobiliais atitinkančiais LARČ reglamento str. 4.1-4.2 gali dalyvauti LARČ. Ekipažai dalyvaujantys BSRC čempionate su automobiliais atitinkančiais BSRC reglamento str. 2.1-2.6 gali dalyvauti BSRC. Ekipažai dalyvaujantys LRČ čempionate su automobiliais atitinkančiais LRČ reglamento str. 5.1-5.2 gali dalyvauti LRČ. Absoliučioje ralio įskaitoje 4WD ir 2WD įskaitoje gali dalyvauti ekipažai su automobiliais, kurie atitinka 2024 m. FIA Priedo J techninius reikalavimus.

#### 4.3.3. Įskaitos:

##### LARČ įskaitos:

Įskaita	Grupė
LARČ1	WRC; Rally 1; Super 2000; PROTO LT; 4WD „proto“/PROTO-R; RRC
LARČ2	Rally 2/R5
LARČ3	Rally 3; Rally 2 Kit (VR4K)/R4 Kit; N4; N4LT; N4LV; NR4
LARČ4	Rally 4; Rally 5; R1 (R1A, R1B, R1C); R2 (R2B, R2C, R2T); R3 (R3C)
LARČ5	N5 LT
LARČ6	L8 (LT), L13 (LV), E12(EE); Proto-L; A8 išskyrus WRC
LARČ7	L9 (LT), L11, L12(LV), E11(EE)
LARČ8	N1; A5; N2; A6; L6(LT); L9(LV); N3; A7; L7(LT); L10(LV); E10(EE); Super 1600; Kit-car iki 1600cm <sup>3</sup> ; SG
LARČ9	BMW iki 2800 cm <sup>3</sup>
Historic	Iki 4000 cm <sup>3</sup>
AWD	Visi keturiais ratais varomi automobiliai ir WRC automobiliai su galiojančia arba pasibaigusia homologacija
2WD	Visi dviem ratais varomi automobiliai
Junior	I-ieji vairuotojai, kurie šių metų sausio mėn. 1d. buvo jaunesni arba 26 metų amžiaus, automobiliais iki 2000 cm <sup>3</sup> varikliais.
Komandinė	

##### BSRC įskaitos:

Įskaita	Grupė
BSRC 1	4WD automobiliai su galiojančia FIA homologacija (FIA Rally 2/R5/Rally2 Kit/S2000 (RC2))
BSRC 2	4WD automobiliai su galiojančia FIA homologacija (FIA Rally3, Group Rally3 automobiliai homologuoti nuo 2021.01.01 ir atitinkantys 2023 FIA J priedo 260 straipsnį; NR4, N grupės automobiliai atitinkantys 2019 FIA J priedo 254 straipsnį)
BSRC 3	FIA Rally 4/R2 (RC4) su galiojančia FIA homologacija FIA Rally 5/R1 (RC5) su galiojančia FIA homologacija RGT (RGT) su galiojančia FIA homologacija
BSRC 4	4WD automobiliai atitinkantys nacionalinius ASF techninius reikalavimus (Suomija, Estija, Latvija, Lietuva)
BSRC 5	2WD automobiliai atitinkantys nacionalinius ASF techninius reikalavimus (Suomija, Estija, Latvija, Lietuva), kurių varikliai galingesni nei 2000cm <sup>3</sup>
BSRC 6	2WD automobiliai atitinkantys nacionalinius ASF techninius reikalavimus (Suomija, Estija, Latvija, Lietuva), kurių varikliai silpnesni nei 2000cm <sup>3</sup>

## LRČ įskaitos:

Įskaita	Grupė
LRČ 1	4WD: WRC; S2000; PROTO
LRČ 2	Rally 2
LRČ 3	NR4, N4-LV, Rally 2 kit, Rally 3
LRČ 4	Rally 4, R2, R2-LV, Rally 5, R3,
LRČ 5	4WD (iki 4000 cm3): L13; L12; L11; L10; PROTO-L(LAF); B6 (LAF) ;B7(LAF)
LRČ 6	2WD RWD (iki 4000 cm3): L13; L12, L11; L10; PROTO-L (LAF)
LRČ 7	2WD: (iki 2000 cm3) : L10, L9, L8, PROTO-L (LAF)
Junior	I-iejį vairuotojai, kurie šiais metais per pirmąsias sezono varžybas (LRČ) buvo jaunesni arba 27 metų amžiaus, naudoja vienos ašies automobilį kuris atitinka A, N, R, L grupės reikalavimus ir variklio darbinis tūris neviršija 2000 cm3

## „Samsonas Rally Utena 2024“ įskaitos:

Įskaita	Grupė
Absoliuti	Visi ralyje dalyvaujantys ekipažai su automobiliais atitinkančiais 2024 FIA priedo J techninius reikalavimus
2WD	Visi ralyje dalyvaujantys ekipažai su automobiliais kurie varomi dviem ratais (FWD, RWD) atitinkančiais 2024 FIA priedo J techninius reikalavimus
4WD	Visi ralyje dalyvaujantys ekipažai su automobiliais kurie varomi keturiais ratais (AWD), atitinkančiais 2024 FIA priedo J techninius reikalavimus

## 4.4 STARTO MOKESČIAI:

## LARČ ir BSRC starto mokesčiai:

Įskaita	Iki 2024-09-20 18:00	Po 2024-09-20 18:00
LARČ1, LARČ2, LARČ5	750 Eur	1125 Eur
LARČ3, LARČ6	650 Eur	975 Eur
LARČ4	550 Eur	825 Eur
LARČ7	600 Eur	900 Eur
LARČ8, LARČ9	500 Eur	750 Eur
Historic	450 Eur	675 Eur
LARČ komandinis mokestis	70 Eur	70 Eur

## LRČ starto mokesčiai:

Įskaita	Iki 2024-09-20 18:00	Po 2024-09-20 18:00
LRČ1, LRČ2, LRČ3, LRČ5	700 Eur	1050 Eur
LRČ4, LRČ6, LRČ7	600 Eur	900 Eur

## „Samsonas Rally Utena 2024“ starto mokesčiai:

Įskaita	Iki 2024-09-20 18:00	Po 2024-09-20 18:00
4WD	700 Eur	1050 Eur
2WD	600 Eur	900 Eur

2023 m. Lietuvos automobilių ralio sprinto čempionato (LARŠČ) ir Lietuvos automobilių mini ralio čempionato (LMRČ) visų įskaitų (įsk. Junior) nugalėtojams, kurie anksčiau nėra dalyvavę LARČ, startinis mokestis - **300 EUR**. Nugalėtojais laikomi I-as ir II-as vairuotojai, bet kurioje LARŠČ ir LMRČ įskaitoje užėmę pirmąsias vietas. Jei 2024 metų LARČ šie I-as ir II-as vairuotojai startuoja skirtinguose ekipažuose, sumažintas startinis mokestis taikomas abiem ekipažams. Junior įskaitos laimėtoji sumažintas startinis mokestis taikomas tik I-am vairuotojui, t.y jo ekipažui.



**LARČ komandiniai mokesčiai turi būti sumokėti iki 2024-09-26 (Ketvirtadienis) 12:00. Kartu turi būti pateikta pareiškėjo licencija arba jos kopija.**

Ralyje ketinantys dalyvauti nuliniai ekipažai Organizatoriui turi sumokėti **250 EUR** depozitą (rekvizitai pavedimui 4.5. p.), kuris gražinamas tik po įvykusių varžybų aptarimo LASF ralio komitete ir po patvirtinimo, kad „nulinis“ ekipažas kokybiškai važiavo viso ralio metu ir tinkamai įvykdė visus ekipažui iškeltus tikslus ir funkcijas.

#### 4.5 MOKĖJIMO REKVIZITAI:

Gavėjas: Zarasų automobilių sporto klubas „Akseleratorius“  
 Įmonės kodas: 300541496  
 Bankas: AB Swedbank  
 Banko sąskaitos Nr.: LT217300010094058832  
 SWIFT: HABALT22  
 Mokėjimo paskirtis: “Samsonas Rally Utena 2024” starto mokestis už “  
 Įrašyti komandą/-as ir/ar dalyvio/-ių pavardę/-es, vardą/-us.

Dalyviai, norintys gauti sąskaitas faktūras už starto mokestį ar papildomas serviso vietas, turi atsiųsti rekvizitus elektroniniu paštu: [rally@samsonas.com](mailto:rally@samsonas.com) . **Sąskaitos bus siunčiamos elektroniniu paštu po ralio.**

#### 4.6 STARTO MOKESČIO GRAŽINIMAS:

Starto mokestis bus gražinamas jei:

- Pareiškėjams, kurių paraiškos nepriimamos – 100 % ;
- Ralis neįvyksta dėl organizatoriaus kaltės – 100 % ;
- Rali neįvyksta dėl „Force Majeure“ aplinkybių – 50%;
- Ekipažas negali dalyvauti dėl organizatoriaus pripažintų svarbių aplinkybių – 50%.

\*BSRC IV etapo dalyviams, kurie dalyvauja ne savo šalies teritorijoje, jei jie informavo Organizatorių apie savo nedalyvavimą iki paraiškų priėmimo pabaigos dienos, startinis mokestis gražinamas 100%.

#### 4.7 DALYVIO PAKETAS:

Pozicija	Kiekis
Kelio knyga	1
Serviso automobilio lipdukai	1
Susipažinimo automobilio lipdukai	2
Sportinio automobilio lipdukų komplektas	1

## 5. DRAUDIMAS

### 5.1 ORGANIZATORIAUS DRAUDIMAS

#### 5.1.1 Organizatoriaus civilinės atsakomybės draudimas

Organizatorius sudarė draudimo sutartį, kuri dengia Organizatoriaus civilinę atsakomybę tretiesiems asmenims varžybų metu iki 58 000 EUR.

#### 5.1.2 Žala tretiesiems asmenims

Draudimo sutarties dalis dengia žalą padarytą tretiesiems asmenims. Tačiau, vairuotojų tarpusavyje padaryta žala, draudimo sutartimi nedengiama.

#### 5.1.3 Tarptautinė žalia kortelė

Visi ekipažai administracinio tikrinimo metu privalo pateikti galiojantį automobilių civilinės atsakomybės draudimą arba tarptautinę žaliąją kortelę. Be galiojančio draudimo ekipažui nebus leista startuoti.

### 5.2 PAREIŠKĖJŲ IR VAIRUOTOJŲ DRAUDIMAS

Visi vairuotojai (I-i bei II-i) turi patys pasirūpinti nelaimingo atsitikimo draudimu. Patvirtinantys dokumentai pareikalavus turi būti pateikti administracinio tikrinimo metu.

Pasirašydami paraiškos formą dalyviai ar pareiškėjai atsisako bet kokios teisės į kompensacijas dėl įvykusio incidento.

Atsisakymas yra nukreiptas į FIA, LASF ir organizatorių, oficialius asmenis bei kitus pareiškėjus ir/ar vairuotojus.

Vairuotojai (I-i bei II-i) iš nepriklausančių ES šalių turi turėti galiojantį kelionės draudimą su laisvalaikio sporto rizika.

### 5.3 PRANEŠIMAS APIE PADARYTĄ ŽALĄ

Ekipažai privalo pranešti organizatoriui apie bet kokią jų automobilių padarytą žalą trasoje vėliausiai iki varžybų pabaigos. Šios pareigos ignoravimas gali būti baudžiamas 100 EUR bauda.

### 5.4 DRAUDIMO SUTARTIES IŠIMTYS

Pagal draudimo sutartį pagalbiniai automobiliai, susipažinimo automobiliai ir kiti automobiliai su organizatoriaus išduotais lipdukais nėra draudžiami (išskyrus organizatoriaus apdraustus automobilius) ir visada važiuoja sava rizika.

### 5.5 ŽALOS DENGIMO IŠIMTYS

Organizatorius neatsako už jokias dalyvio elgesio pasekmes (padarytą žalą), kurios įvyko nesilaikant ralio taisyklių, reglamento, šių papildomų nuostatų ar Lietuvos Respublikos teisės aktų. Įvykus eismo įvykiui, nei serviso automobilis, nei susipažinimo automobilis, nei ralio lipdukais apklijuotas oficialių asmenų automobilis nėra laikomas varžybų ekipažu. Šiais atvejais galioja tik trečiųjų asmenų civilinės atsakomybės draudimas.

## 6. REKLAMA IR AUTOMOBILIO IDENTIFIKACIJOS NUMERIAI

### 6.1 STARTINIAI NUMERIAI IR REKLAMA

Prieš pateikiant automobilį techniniam tikrinimui jis turi būti apklijuotas ralio emblemomis, startiniais numeriais ir organizatoriaus reklama pagal priede Nr. 4 pateiktas schemas.

### 6.2 STARTINIŲ NUMERIŲ IR REKLAMOS PRARADIMAS AR PAŠALINIMAS

Bet kokių taisyklių, liečiančių startinius numerius ir reklamą, nesilaikymas bus baudžiamas sekančiai:

- Viena nepriklijuota ralio emblema arba startinis numeris: pinigine 100 EUR bauda;
- Trūksta visų numerių arba ralio emblemų tuo pačiu metu: pranešama komisarams;
- Ralio emblemos nėra matomos arba dalinai uždengia valstybinį numerį: pinigine 100 EUR bauda.

## 7. PADANGOS

### 7.1 PADANGŲ SKAIČIUS IR LEISTINOS PADANGOS

#### 7.1.1 Padangų skaičius

Maksimalus padangų skaičius LARČ dalyviams – 10. Kitiems dalyviams padangų skaičius neribojamas. Padangos, naudojamos testiniame greičio ruože ir miesto greičio ruožuose (GR 4/5) nebus įskaičiuotos į maksimalų varžyboms leistiną padangų skaičių.

#### 7.1.2 LARČ Leistinos padangos

Viso ralio metu leidžiama naudoti tik žvyruui skirtas sportines padangas. Visų LARČ dalyvių naudojamos padangos turi atitikti 2024 m. LARČ reglamento 14 priedo reikalavimus.

#### 7.1.3 BSRC Leistinos padangos

Viso ralio metu leidžiama naudoti tik žvyruui skirtas sportines padangas.

#### 7.1.4 LRČ leistinos padangos

Visų LRČ dalyvių naudojamos padangos turi atitikti 2024 m. LRČ sezono nuostatų str. 9.1

### 7.2 PADANGOS SUSIPAŽINIMO SU TRASA METU

Galima naudoti tik tai kelioninio tipo sertifikuotas padangas su E- (LARČ, BSRC, LRČ) arba DOT- (LARČ, BSRC) žymėjimu. Restauruotas padangas naudoti draudžiama. Draudžiama daryti bet kokius pakeitimus (t.y. nuimti ar sugadinti) padangos šonuose esančiam žymėjimui ar tekstams.

## 8. KURAS

### 8.1 APRIBOJIMAI NAUDOJAMAM KURUI

Leidžiama naudoti komercinį, mažmeninėje prekyboje parduodamą, E85 (bioetanolį).

### 8.2 KURO UŽPILDYMAS

#### 8.2.1 Visiems dalyviams kuro papildymas leidžiamas tik kuro užpildymo zonose (KU)

Kelio knygoje pažymėta kuro užpildymo zona bus įrengta išvažiuojant iš pergrupavimo zonos LK Utenoje. **Nuotolinių kuro užpildymo zonų nebus.**

### 8.2.2 Kuro užpildymas išvažiuojant iš serviso parko

Ekipažų automobiliai gali būti užpildomi komercinėse degalinėse prieinamu kuru iš statinių/ kanistrų ir du komandos nariai su komandos leidimais gali patekti į KU bei padėti atlikti procedūrą.

### 8.2.3 Užpildymo procedūra.

Tik ekipažo nariai ir jiems talkinantis personalas yra atsakingi už priešgaisrinės saugos taisyklių laikymąsi užpylimo metu. Privaloma naudoti skysčio nepraleidžiantį kilimėlį. Kuro užpildymas vykdomas laikantis T-2024 str. 61.2 reikalavimų, kurių nesilaikymas bus baudžiamas SKK sprendimu.

## 9. SUSIPAŽINIMAS SU TRASA

### 9.1 REGISTRACIJOS PROCEDŪRA.

Registracija susipažinimui su trasa bus vykdoma administracinio patikrinimo metu:

Laikas: 2024-09-26 (Ketvirtadienis) 07:00 – 12:00

Vieta: Kūrybinių industrijų centras „Taurapolis“,  
Aušros g. 47, LT-28188, Utena

GPS: 55.5058 25.6012 ([Google Maps](#))

#### 9.1.1 Susipažinimo automobilių tikrinimas

Susipažinimo automobiliai bus tikrinami susipažinimo metu. Susipažinimo automobiliai turi atitikti T-2024 Str.35.1. reikalavimus. Jei, dėl bet kokios priežasties ekipažas turi pasikeisti susipažinimo automobilį, privalu apie naują automobilį informuoti varžybų vadovą (+370 614 81141).

### 9.2 NACIONALINIAI GREIČIO APRIBOJIMAI

Miestas / gyvenvietė: 50 km/h

Ne gyvenvietėse:

Žvyriniuose keliuose 70 km/h

Asfaltiniuose keliuose 90 km/h

Greitkeliuose 120 km/h

Automagistralėse 130 km/h

#### 9.2.1 Greitis susipažinimo metu

Viso susipažinimo su trasa metu būtina važiuoti protingu greičiu laikantis Lietuvos Respublikoje galiojančių taisyklių. Maksimalus leistinas greitis susipažinimo metu yra 70 km/h, išskyrus zonas, kuriose yra kelio ženklų (50 km/h arba 30 km/h) ar kiti kelio knygoje pažymėti greičio ribojimai. Eismo taisyklių ir greičio pažeidimai visuomeniniuose kelionės bus taip pat fiksuojami ir baudžiami pagal Lietuvos Respublikos įstatymus policijos pareigūnų. **GPS duomenys bus stebimi ir kelio sekcijose.**

### 9.3 GPS GREIČIO KONTROLĖS ĮRENGINIAI:

#### 9.3.1 GPS greičio kontrolės įrenginių išdavimas Administracinio tikrinimo metu:

Data: 2024-09-26 (Ketvirtadienis) 07:00-12:00

Vieta: Kūrybinių industrijų centras „Taurapolis“,  
Aušros g. 47, LT-28188, Utena

GPS: 55.5058 25.6012 ([Google Maps](#))

#### 9.3.2 Ralio GPS sekimo sistema

Organizatorius aprūpina ekipažus GPS sekimo sistema, kuri turi būti naudojama susipažinimo su trasa metu. Jei sistema nenaudojama, pažeidžiamos susipažinimo su trasa taisyklės. Ralio oficialūs asmenys stebės susipažinimo procesą GPS sistemos pagalba. GPS duomenys bus vertinami ir kelio sekcijose. GPS duomenų įvertinimas yra varžybų vadovo kompetencijoje. Jei susipažinimo metu automobilyje nebus veikiančio GPS įrenginio, SKK skirs baudas. Po susipažinimo GPS įrenginys turi būti sumontuotas sportiniame automobilyje pagal šių nuostatų priedą nr. 6A. Įrenginį LARČ, LRČ ir BSRC dalyviai grąžina po LK13A, į ralio centrą iki 2024-09-28 (Šeštadienis) 21:00. GPS įrenginius dalyviai galės atiduoti GPS administratoriams prie LK13A (prieš Uždarą parką).

#### 9.3.3 Saugumo ir sekimo principas.

Kiekvienas įrenginys turi unikalų serijinį numerį, kuris priskiriamas ekipažui. Varžybų metu ralio štabas seka kiekvieno ekipažo poziciją ir greitį. GPS sekimo įrenginys yra sujungtas su stebėjimo centru, kuris kaupia visus gaunamus duomenis. Visi duomenys kaupiami tame pačiame įrenginyje. Įrenginys turi autonominį įtampos šaltinį veikiančią viso ralio metu. Įrenginyje yra „SOS“ ir „OK“ mygtukai. Spausdami „SOS“ mygtuką ekipažo nariai praneša apie nelaimingą atsitikimą ir prašo neatidėliotinos pagalbos. Šiuo atveju būtina pranešti apie nelaimingą atsitikimą GPS įrangos lipduke nurodytu telefonu

numeriu. Kai greičio ruože automobilis sustojo dėl avarijos ar techninių problemų greičio ruože, spausdami „OK“ mygtuką ekipažo nariai informuoja ralio štabą apie automobilio sustojimą ilgesniam nei 30 sekundžių laikotarpiui ir taip pat praneša, kad neatidėliotinos pagalbos nereikia. **Dėmesio! Jei ekipažas sustojo greičio ruože ilgesniam nei 10 sekundžių laikotarpiui, netgi tuo atveju, kai ekipažas bando tęsti varžybas, būtina išsiusti „OK“ pranešimą. Ekipažo mobilieji telefonai turi būti įjungti (arba įjungiami per 60 sek.), kad ralio štabas galėtų pasiteirauti apie esamą situaciją. Jei ekipažas gauna elektroninį raudonos vėliavos pavojaus signalą (garsus garso signalas ir užsidega raudoni indikatoriai), „OK“ mygtuką reikia palaikyti nuspaustą 3 sekundes, kad patvirtinti pranešimo gavimą ralio valdymo centrui. Ekipažas privalo nedelsiant sumažinti greitį ir vykdyti teisėjų nurodymus. Už šių reikalavimų nevykdymą SKK sprendimu bus skiriamos baudos.**

#### 9.4 SUSIPAŽINIMO SU TRASA TVARKARAŠTIS:

Susipažinimo su trasa tvarkaraštis pateikiamas priede 2.

#### 9.5 SUSIPAŽINIMO SU TRASA TAISYKLĖS:

Susipažinimas su trasa bus vykdomas laikantis T-2024 Str. 35 ir šių nuostatų.

##### 9.5.1 Susipažinimo su trasa apribojimai

Jei paskelbus ralio papildomus nuostatus bet koks vairuotojas, antras vairuotojas, ar bet koks kitas pareiškėjo komandos narys, kuris dalyvauja ar tik ketina dalyvauti ralyje, ir kuris nori važiuoti keliais, kurie priklauso ralio lokalinei zonai, privalo gauti organizatoriaus leidimą. Ši taisyklė netaikoma asmenims, kurie žinomai gyvena draudžiamose vietose. Apie šių taisyklių pažeidimą pranešama varžybų komisarams.

##### 9.5.2 Asmenų skaičius automobilyje

Bet kurio greičio ruožo pravažiavimo metu automobilyje gali būti daugiausiai 2 asmenys.

##### 9.5.3 Pravažiavimų skaičius

Daugiausiai 2 kartai leidžiami susipažįstant su bet kuriuo greičio ruožu. Pasikartojantis greičio ruožas yra laikomas vienu greičio ruožu. Ši taisyklė netaikoma miesto greičio ruožui (GR 4/5).

##### 9.5.4 Greičio pažeidimai

Viršytas greitis susipažinimo metu bus baudžiamas vadovaujantis T-2024 Str. 34.2.2.

Viršytas greitis varžybų metu bus baudžiamas vadovaujantis T-2024 str. 34.3.

Sportiniams ir/ar serviso automobiliams viršijus leistiną greitį Serviso zonoje, bus skiriama 25 Eur bauda už kiekvieną viršytą kilometrą per valandą (T-2024 str.57.4).

## 10. ADMINISTRACINIS TIKRINIMAS

### 10.1 PATEIKIAMAI DOKUMENTAI:

**10.1.1. Sportininkai, turintys LASF išduotas licencijas,** administracinio patikrinimo metu privalo pateikti E-LASF mobiliosios programėlės I ir II vairuotojo galiojančius duomenis ir visos informacijos dalyvio paraiškoje papildymą (jei reikalinga).

**10.1.2. Sportininkai, turintys kitos šalies ASF išduotas licencijas,** administracinio patikrinimo metu privalo pateikti:

- Pareiškėjo licencija;
- I ir II vairuotojų licencijos;
- I ir II vairuotojų galiojantys vairuotojo pažymėjimai;
- ASF leidimas (jei reikalinga);
- Visos informacijos dalyvio paraiškoje papildymas;
- Medicininė pažymą (F 068/a arba „Medical certificate of aptitude“ FIA TSK, priedas L 1.8) (jei reikalinga);

Siekiant suvaldyti žmonių srautą, pildant dalyvio paraišką, dalyvių prašome rezervuoti administracinio tikrinimo laiką [www.autorally.lt](http://www.autorally.lt).

### 10.2 TVARKARAŠTIS

Administracinis tikrinimas vyks kartu su registracija susipažinimui su trasa:

Laikas: 2024-09-26 (Ketvirtadienis) 7:00–12:00

Vieta: Kūrybinių industrijų centras „Taurapolis“,

Aušros g. 47, LT-28188, Utena,

GPS: 55.5058 25.6012 ([Google Maps](#))

## 11. TECHNINIS TIKRINIMAS, PLOMBAVIMAS IR ŽYMĖJIMAS

### 11.1 VIETA IR TVARKARAŠTIS:

Laikas: 2024-09-26 (Ketvirtadienis) 11:00–20:00  
2024-09-27 (Penktadienis) 08:00–10:00  
Vieta: Utenos "Utenio" stadiono automobilių stovėjimo aikštelė, Utena,  
GPS: 55.5158 25.6105 ([Google Maps](#)).

Varžybų dalyviai gali nurodyti pageidaujamą techninio tikrinimo laiką pildydami dalyvio paraišką tinklapyje [www.autorally.lt](http://www.autorally.lt). **Tačiau, organizatoriai pasilieka išskirtinę teisę pakeisti techninio tikrinimo laiką siekiant techninį tikrinimą atlikti kuo efektyviau. Tikslus tvarkaraštis bus skelbiamas [www.autorally.lt](http://www.autorally.lt), mobiliojoje programėlėje „Sportity“.**

Bet koks ekipažas, dalyvaujantis varžybose, ar ekipažo atstovas turi atvykti į techninį patikrinimą ir pateikti automobilį apžiūrai. **Bet koks vėlavimas į priešstartinio tikrinimo zoną bus baudžiamas 30 EUR bauda už kiekvienas 10 min. vėlavimo.** I-as ir II-as vairuotojas neprivalo dalyvauti techninio tikrinimo metu.

#### 11.1.1 Techninio tikrinimo metu reikia pateikti šiuos dokumentus:

- Galiojantį transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės privalomojo draudimo polisą arba „žalią kortą“;
- Transporto priemonės registracijos liudijimą;
- FIA sportinio automobilio pasą, kai reikalinga;
- ASF ar kitos ASF išduotą sportinio automobilio pasą, kai reikalinga;
- Pilnai ir teisingai užpildytą atspausdintą naudojamos saugumo įrangos deklaraciją (pildoma kartu su dalyvio paraiška [www.autorally.lt](http://www.autorally.lt));

### 11.2 PURVASAUGIAI

Purvasaugiai neprivalomi.

### 11.3 LANGAI

Atspindinčios ar tamsintos plėvelės naudojimas leidžiamas tik ant šoninių ir galinių langų (laikantis priedo J Str. 253-11).

### 11.4 VAIRUOTOJŲ SAUGOS ĮRANGA

Techninio tikrinimo metu bus tikrinamos visos apsauginės aprangos dalys, įskaitant apatinius drabužius, šalmsus ir FIA homologuotas galvos įtvirtinimo sistemas (FHR). Bus tikrinamas atitikimas priedo L skyriaus III reikalavimams.

### 11.5 TRIUKŠMO LYGIS:

Maksimalus triukšmo lygis neturi viršyti 103 dB, esant 3500 variklio apsisukimams per minutę.

### 11.6 GPS SEKIMO SISTEMOS INSTALIAVIMO DETALĖS:

**11.6.1** Visi ekipažai turi pasirūpinti GPS sekimo įrenginio instaliavimo automobilyje galimybe. GPS sekimo įrenginys bus dalinamas administracinio tikrinimo metu. Visa kita informacija bus pateikiama įrenginio išdavimo metu kiekvienam ekipažui atskirai.

**11.6.2** Dalyviai turi įsidėti GPS sekimo įrenginį į susipažinimo automobilį prieš pradėdant susipažinti su trasa. GPS įrenginys turi būti perdėtas į sportinį automobilį ir parodytas GPS administratoriams prieš LK0 2024-09-27 (Penktadienis)

**11.6.3** Apie bet kokius ekipažo bandymus slopinti ar daryti įtaką GPS saugos ir stebėjimo įrangos signalams ar veikimui susipažinimo su trasa ir/ arba varžybų metu, bus pranešama varžybų komisarams, kurie skirs baudas ar spres dėl ekipažo pašalinimo iš varžybų.

## 12. KITOS PROCEDŪROS

### 12.1 IŠKILMINGO RALIO STARTO PROCEDŪRA IR TVARKA:

Iškilmingas ralio startas LARČ, BSRC, LRČ dalyvaujantiems ekipažams vyks 2024-09-27 (Penktadienis) 13:00, Aušros g. 49, Utenoje (Didžioji lauko scena), GPS: 55.5069 25.6016 ([Google Maps](#)), prie scenos.

### 12.2 FINIŠO PROCEDŪRA:

Po paskutinio greičio ruožo visi dalyviai važiuoja į Parc Fermé LARČ, BSRC, LRČ ralio finišas bus LK 13A (įvažiavimas į Parc Fermé). Uždarame parke iš sportinio automobilio leidžiama išimti GPS sekimo įrenginį. Techninė apžiūra po finišo gali būti atliekama Uždarame parke, arba automobiliai, lydimi oficialių asmenų, bus pristatyti techninei apžiūrai į autoservisą UAB „Šasi“, Palijoniškio g.1 A, Utena, GPS: 55.5129 25.5966 ([Google Maps](#)). Techninei apžiūrai automobiliai bus pristatomi po finišo podiumo. Iš Uždaro parko (Park Ferme) automobilius galima pasiimti tik gavus SKK leidimą. Varžyboms nenukrypus nuo planuoto grafiko, Uždaras parkas bus atidarytas 20:10 val.

### 12.3 ANKSTESNIS ATSIŽYMĒJIMAS:

Ankstesnis atsižymējimas be laika baudu galimas:

- LK 5A (jvažiavimas j servisu);
- LK 5B (jvažiavimas j uždaru parku (Park Fermé) (Automobilj j Uždaru parku gali pristatyti komandas nariai (Nebūtina ekipažo nariai);
- LK 13A (jvažiavimas j uždaru parku (Park Fermé);

### 12.4 STARTO PROCEDŪRA GREIČIO RUOŽUOSE:

Starto procedūra greičio ruožuose vyks taip:

- Starto teiseje ekipažas privalo sustoti vykdydamas teisėju nurodymus;
- Kai starto teisėjas patvirtina, kad automobilis yra teisingoje starto pozicijoje – 50 cm prieš elektroniškai kontroliuojamą starto liniją, automobilis turi nejudėti iki starto momento, o ekipažas turi sekti laiką ir šviesas monitoriuje.
- Likus 30 sekundžių iki starto, teisėjai grąžina laiko kortelę II-am vairuotojui;
- Paskutinės penkios sekundės žymimos penkiomis raudonomis ir žalia lempomis. Pirma raudona lempa užsidega 55-tą sekundę, antra – 56-tą ir t. t. Esant lygios minutės momentui raudonos lempos užgesta ir užsidega žalia lempa.
- Jei automobilis kerta starto liniją prieš užsidegant žaliai lempai, ant monitoriaus automatiškai užsidega užrašas „FALSE“. Falš- startas baudžiamas pagal T-2024 st. 48.6.
- Starto teisėjas priima galutinį sprendimą dėl įvykusio falš-starto ir pažymi tai starto protokole.
- Esant starto sistemos gedimui, startas duodamas laikantis T-2024 st. 48.3.

### 12.5 LAIKO KORTELĖS:

SEKCIJA/LK	IŠDAVIMAS	SURINKIMAS
Sekcija 1/LK 0	X	
Sekcija 1/LK 2A		X
Sekcija 2/LK 2A	X	
Sekcija 2/LK 3B		X
Sekcija 3/LK 3B	X	
Sekcija 3/LK 5B		X
Sekcija 4/LK 5C	X	
Sekcija 4/LK 7B		X
Sekcija 5/LK 7B	X	
Sekcija 5/LK 9B		X
Sekcija 6/LK 9B	X	
Sekcija 6/LK 11B		X
Sekcija 7/LK 11B	X	
Sekcija 7/LK 13A		X

Pasitraukę iš lenktynių dalyviai laiko kortelės turi atiduoti artimiausiame kontrolės poste arba „Šluotos“ automobiliui

### 12.6 OFICIALUS RALIO LAIKAS:

Viso ralio metu oficialiu laikomas Rytų Europos vasaros laikas (CET +2, UTC +3).

### 12.7 PERGRUPAVIMAS:

Ralio metu bus vykdomi šie pergrupavimai:

- Ekipažai gaus naują starto laiką j LK 2B (be starto pozicijų keitimo);
- Ekipažai gaus naują starto laiką j LK 3C (be starto pozicijų keitimo);
- Pagal GR 1-5 rezultatus. Ekipažai gaus naują starto laiką j LK 5C (su starto pozicijų keitimu);
- Ekipažai gaus naują starto laiką j LK 7C (be starto pozicijų keitimo);
- Pagal GR 1-9 rezultatus. Ekipažai gaus naują starto laiką j LK 9C (su starto pozicijų keitimu);
- Ekipažai gaus naują starto laiką j LK 11C (be starto pozicijų keitimo);

### 12.8 PASITRAUKIMAS DĖL AVARIJOS:

LARČ, LRČ ir BSRC dalyviai, kurie pasitraukė iš varžybų dėl avarijos, privalo pristatyti savo automobilį patikrinimui techninės komisijos pirmininkui Algirdui Budėjui (+370 620 94866). Už šio reikalavimo nevykdymą skiriama 150 Eur pinigine bauda, o vėliausiai per 1 d. d. LARČ dalyvaujantis ekipažas privalo pristatyti automobilį LASF techniniam patikrinimui.

## 12.9 SERVISO PARKAS:

LARČ, BSRC ir LRČ dalībniekiem:

Serviss	Trukmē	Padangų keitimas	Kuro pylimas
A	145 min	Taip	Taip
B	60 min	Taip	Taip
C	30 min	Taip	Taip
D	120 min	Taip	Taip
E	60 min	Taip	Taip

Serviso taisyklēs pagal T-2024.

Serviso parkas ģrengtas Aušros g., Utena Paviršius: asfaltas, žvyras, trinkelēs.

Serviso parkas atidaromas 2024-09-26 (Ketvirtadienis) 18:00, uždaromas 2024-09-28 (Šeštadienis) 23:00.

**12.9.1 Serviso vietas skirsto Organizatorius, atsižvelgdamas į e-paraiškoje pateiktą informaciją.** Kiekvienam dalyvaujančiam automobiliui rezervuojama **48 m<sup>2</sup>** serviso vieta serviso parke. Jei pareiškėjas turi keletą dalyvaujančių automobilių, kurie aptarnaujami kartu serviso parke, taip pat jei reikalingas papildomas serviso plotas, informacija dėl besijungiančių serviso vietų ar papildomo ploto turi būti pateikiama dalyvio paraiškoje iki p. 4.1. pateiktų terminų.

Papildomo serviso ploto kaina 10 Eur/ kv m. Mokestis turi būti sumokamas kartu su startiniu mokesčiu pagal p.4.4.1 ir p. 4.4.2. Rekvizitai mokėjimui pateikti p. 4.5. Nesumokėjus mokesčio už papildomą serviso plotą, jis suteikiamas nebus.

**12.9.2** Po sportiniu automobiliu, aptarnavimo vietoje, serviso zonoje, turi būti patiestas vandeniui atsparus paklotas (min. 3 x 5 m). Gręžti ar kitais būdais gadinti serviso parko dangą draudžiama. Komandos turi pasirūpinti svoriais palapinėms pritvirtinti. Kiekvienas pareiškėjas atsakingas už padarytą žalą jiems priskirtai serviso vietai. Po ralio serviso parkas turi būti paliktas tvarkingas. Ekipažai atsakingi už šiukšlių ir skysčių pašalinimą.

**12.9.3 Į serviso parką įleidžiamas tik vienas kiekvieno ekipažo serviso automobilis.** Organizatoriaus išduotas „serviso“ lipdukas privalo būti priklijuotas matomoje vietoje ant priekinio stiklo. Komandos lipdukai turi būti priklijuoti matomoje vietoje automobilio priekinio stiklo keleivio pusės viršutiniame kampe. Draudžiama nuklijuoti lipdukus iki ralio pabaigos. Susipažinimo automobiliai į serviso parką neįleidžiami.

**12.9.4** Dalyviams, nesilaikantiems serviso parko taisyklių, gali būti skiriamos baudos nuo 100 EUR iki šalinimo iš varžybų. Priekabų parkingo adresas – Utenio stadiono automobilių stovėjimo aikštelėje; koordinatės: 55.5158 25.6105 ([Google Maps](#))

## 12.10 STABDYMO ZONOS:

Dėl saugumo siekiant sumažinti automobilių greitį, kai kuriuose greičio ruožuose bus ģrengtos stabdymo zonos, kurias bus pažymėtos Kelio knygoje. Kur tai įmanoma, jos bus ģrengtos prieš susipažinimą su trasa, ir liks nepakitusios viso ralio metu. Vietose, kur stabdymo zonos ģrengti susipažinimo metu negalima, jos bus pažymėtos ant kelio dangos. Teisingą zonos veikimo faktą stebės fakto teisėjai, kurių sąrašas bus paskelbtas oficialioje varžybų lentoje. Stabdymo zonos neįveikimas arba veikimas ne pagal kelio knygoje nurodytą trajektoriją – 20 sekundžių bauda. Stabdymo zonos elementų išstūmimas iš vietos/perimetro – 5 sekundžių bauda. Taikoma 20 cm tolerancija.

## 12.11 RALLY2:

Pasitraukę LARČ, BSRC ir LRČ ekipažai gali pakartotinai startuoti rallyje nuo LK 5C. Apie sprendimą pasinaudoti Rally2 taisykle dalyviai kuo skubiau turi pranešti teisėjui ryšiams su dalyviais, užpildant kelio knygoje esančią pasitraukimo formą.

## 12.12 TESTINIS GR:

Laikas: 2024-09-27 (Penktadienis) 10:00–12:00.

Norintys dalyvauti testiniame GR turi apie tai pranešti organizatoriui pažymėdami paraiškos formoje. Dalyvaujantis testiniame GR automobilis turi būti techniškai patikrintas ir jame turi būti sumontuota GPS sekimo ģranga. Testinio GR pravažiavimų skaičius ribojamas iki 3 kartų. Atskiros serviso parko testiniam GR nebus, automobiliai aptarnaujami pagrindiniame serviso parke. Maksimalus dalyvių skaičius – 40. Registracija į testinį greičio ruožą gali būti sustabdyta anksčiau, susirinkus maksimaliam dalyvių skaičiui.

**Testinio greičio ruožo mokestis 150 Eur**, turi būti mokamas kartu su starto mokesčiu pagal p. 4.4. iki 4.1. p. nurodytų terminų. Rekvizitai apmokėjimui pateikti p. 4.5.

## 12.13 PLOVYKLA

Prieš kiekvieną servisą numatytose plovyklose automobilį plauti gali ekipažas ir 2 komandos atstovai.

## 13. OFICIALIŲ ASMENŲ IDENTIFIKACIJA

Oficialaus asmens funkcija su tekstu ant liemenės	Identifikacinės liemenės spalva
Saugos darbuotojai	Oranžinė
GR Saugumo viršininkai	Oranžinė su tekstu
Posto viršininkai	Mėlyna su tekstu
Media	Žalia su užrašu „MEDIA“
GR vyr. Teisėjas	Raudona su tekstu
Teisėjas ryšiams su dalyviais	Raudona su tekstu
Ryšio postai	Geltona su mėlynu simboliu
Techninė komisija	Juoda

## 14. PRIZAI

### 14.1 DALYVIAI APDOVANOJAMI PAGAL ŠIAS ĮSKAITAS:

#### 14.1.1 LARČ apdovanojimai:

LARČ1 I ir II vairuotojai: 1-3 vietos;  
 LARČ2 I ir II vairuotojai: 1-3 vietos;  
 LARČ3 I ir II vairuotojai: 1-3 vietos;  
 LARČ4 I ir II vairuotojai: 1-3 vietos;  
 LARČ5 I ir II vairuotojai: 1-3 vietos;  
 LARČ6 I ir II vairuotojai: 1-3 vietos;  
 LARČ7 I ir II vairuotojai: 1-3 vietos;  
 LARČ8 I ir II vairuotojai: 1-3 vietos;  
 LARČ9 I ir II vairuotojai: 1-3 vietos;  
 Historic I ir II vairuotojai: 1-3 vietos;  
 LARČ Junior tik I vairuotojai: 1-3 vietos;  
 LARČ komandos: 1-3 vietos;  
 2WD I ir II vairuotojai: 1-3 vietos;  
 AWD I ir II vairuotojai: 1-3 vietos;

#### 14.1.2 LRČ apdovanojimai:

LRČ1 I ir II vairuotojai: 1-3 vietos;  
 LRČ2 I ir II vairuotojai: 1-3 vietos;  
 LRČ3 I ir II vairuotojai: 1-3 vietos;  
 LRČ4 I ir II vairuotojai: 1-3 vietos;  
 LRČ5 I ir II vairuotojai: 1-3 vietos;  
 LRČ6 I ir II vairuotojai: 1-3 vietos;  
 LRČ7 I ir II vairuotojai: 1-3 vietos;  
 LRČ Junior tik I vairuotojai: 1-3 vietos;

#### 14.1.3 "Samsonas Rally Utena 2024" apdovanojimai:

4WD I ir II vairuotojai: 1-3 vietos;  
 2WD I ir II vairuotojai: 1-3 vietos;  
 Absoliuti: I-II vairuotojai: 1-6 vietos;

#### 14.1.4 Kiti apdovanojimai:

Utenos rajono savivaldybės mero taurė - už geriausią GR4 ar GR5 įveikimo laiką I ir II vairuotojai: 1 vieta  
 Zarasų rajono savivaldybės merės taurė – už geriausią GR2 įveikimo laiką I ir II vairuotojai: 1 vieta  
 Anykščių rajono savivaldybės mero taurė - už geriausią GR13 įveikimo laiką I ir II vairuotojai: 1 vieta

#### 14.1.5 Specialūs prizai:

„Rally spirit by Boslnox“ I ir II vairuotojai 1 vieta

Kiti specialūs prizų sąrašai bus paskelbti oficialioje elektroninėje varžybų lentoje („Sportity“ programėlė) prieš prasidedant varžyboms.



## 14.2 APDOVANOJIMAI:

Apdovanojimai vyks 2024-09-28 (Šeštadienis) 20:30 ant scenos Aušros g. 49, Utena (Didžioji lauko scena). GPS: 55.5069 25.6016. ([Google Maps](#))

Visi prizai ekipažams bus įteikti ant scenos.

Į apdovanojimų ceremoniją visi LARČ, BSRC ir LRČ dalyviai I vairuotojų ir II vairuotojų įskaitose užėmę I – III vietas apdovanojimų ceremonijos metu privalo:

- dėvėti sportinius kombinezonus, kuriuos nurodė 2024 m. LARČ reglamento 11.1.3 punkte.
- dėvėti „Pirelli“ kepurėles (taikoma LARČ, LRČ), kuriomis aprūpina „Pirelli“ atstovas.

Už šių reikalavimų nevykdymą bus skiriamos baudos LASF Ralio komiteto sprendimu. Ekipažams, nedalyvaujantiems apdovanojimuose, bus skiriamos baudos, be to, jie netenka teisės į prizus.

## 15. TECHNINIS PATIKRINIMAS PO RALIO FINIŠO

### 15.1 TECHNINIS PATIKRINIMAS PO RALIO FINIŠO:

Vieta: UAB „Šasi“, Palijoniškio g. 1A, Utena  
GPS: 55.5129 25.5966 ([Google Maps](#))

Dalyviai, kurie bus atrinkti techniniam patikrinimui po ralio finišo (SKK sprendimu) bus tikrinami autoservise UAB „Šasi“ adresu Palijoniškio g. 1A, Utena. Esant protestui, kvestionuojamo automobilio komanda turi pasirūpinti reikalinga įranga, įskaitant visas užplombuotas atsargines dalis, ir mechanikais techninio patikrinimo vietoje. Kiekviena mašina turi būti nuvairuojama į tikrinimo vietą paskirto komandos nario, kuris turi, po pranešimo apie gautą protestą, nedelsiant atvykti į Uždarą Parką, jį lydės oficialus asmuo.

### 15.2 PROTESTO UŽSTATAS:

Protesto užstatas nacionaliniuose (LASF) čempionatuose **150 EUR** (LARČ/BSRC). Jei proteste reikalaujama automobilio agregatų ardymo, tai protestuojantysis privalo sumokėti papildomą mokestį atitinkantį LARČ reglamento 10.4 straipsnio reikalavimus.

Protesto užstatas nacionaliniuose (LAF) čempionatuose **250 EUR** (LRČ). Jei proteste reikalaujama automobilio agregatų ardymo, tai protestuojantysis privalo sumokėti papildomą mokestį atitinkantį LAF 2024 LRČ, RSC, HRC reglamento 12.3.2 straipsnio reikalavimus.

### 15.3 APELIACIJOS MOKESTIS:

Apeliacijos teikiamos laikantis LASK 15 skyriaus reikalavimų. Nacionalinis apeliacijos mokestis (ASF) yra: **1000 EUR**.

**Priedai:**

1. Maršrutinē kortelē.
2. Susipažinimo su trasa tvarkaraštis.
3. Teisējas ryšiams su dalyviais.
4. Starto numerių ir reklamos tekstų išdėstymo tvarka.
5. Ištraukos iš techninių reikalavimų dėl ekipažų saugos įrangos.
- 6a. Saugos ir kontrolės įrangos montavimo schema.
- 6b. Saugos ir kontrolės įrangos naudojimo instrukcija.
7. Draudžiamos lokalinės zonos

**PARUOŠTA:**

2024-08-27

Ralio Direktorius

Mantvydas Cicėnas

**PATVIRTINTA:**

2024-08-27

LASF generalinė sekretorė

Indrė Janauskaitė